



Nuestra inversión comunitaria en transporte seguro

División de Transporte



Vaya a City of The Dalles- City Hall en Facebook para alertas de construcción

Horario de trabajo de verano del equipo de transporte: 6:30 a. m. a 5:00 p. m. Se colocarán señales de zona de estacionamiento 48 horas antes de que comience cada proyecto. Se pide a los automovilistas que estacionen los autos fuera de la zona de trabajo durante esas horas. Para reportar autos abandonados (estacionamiento prolongado con llanta pinchada, almacenamiento de chatarra, etiquetas vencidas o ventanas rotas) llame al (541) 296-5481 x1153.

El Programa de Manejo de Pavimentos de Dalles: Una Inversión Sabia

La División de Transporte administra principalmente la operación y el mantenimiento de más de 80 millas de calles pavimentadas de la ciudad, senderos para bicicletas, banquetas, callejones sin pavimentar, senderos de acceso público para peatones y derechos de paso.

Las principales fuentes de ingresos del fondo de Transporte:

- Fondo Estatal de Vehículos Motorizados de Oregón
- Impuesto a la gasolina de 3 centavos de la ciudad
- Tarifas de impacto de agua y alcantarillado de la ciudad
- Fondo General de la Ciudad

Las evaluaciones de las condiciones de las carreteras se realizan anualmente. La Ciudad dirige recursos limitados para proteger la importante inversión que nuestra comunidad ha hecho en el transporte seguro. Los proyectos de conservación de pavimentos son algunos de los trabajos más visibles de la División de Transporte.

El mantenimiento preventivo aprovecha al máximo nuestra inversión en la comunidad



Se necesita sellado de grietas y sellado de grava



Se necesita otra capa sobrepuesta



Se necesita Incustración de asfalto

Tipos de Preservación de Pavimentos

SELLADO DE GRIETAS - Es un tratamiento localizado de materiales especializados inyectados en grietas en superficies de pavimento existentes para evitar la intrusión de agua y malezas. La intrusión de raíces de plantas ensancha las grietas y puede acelerar la degradación de la superficie de la carretera.

El sellado de grietas puede ser un proyecto de conservación independiente o usarse en combinación con el sellado de grietas. **El equipo de sellado de grietas se mueve rápidamente a lo largo del área de trabajo, lo que causa una interrupción menor del tráfico.**

El sellado de grietas proporciona una forma sencilla y rentable de extender la vida útil de las carreteras existentes y de "mantener las buenas carreteras en buen estado".

SELLADO DE GRAVA - Es la aplicación de una superficie de uso protectora especial a un pavimento existente. Un distribuidor pulveriza una fina capa de asfalto líquido delante del esparcidor de gravilla. Un camión volquete lleno de astillas (roca triturada) se bloquea en un esparcidor de astillas que se tira hacia atrás. Las virutas esparcidas sobre el asfalto líquido son luego compactadas por rodillos.

Los proyectos de sellado de ranuras requieren el cierre total de la calle por un día. El equipo se mueve lentamente y debe cubrir la misma área varias veces. Una vez que la cuadrilla ha abandonado el área de trabajo, la

roca se deja en la superficie de la carretera durante siete a diez días para que el tráfico de vehículos pueda continuar atrapando la roca en el asfalto líquido. Las barredoras eliminan el exceso para reutilizarlas en el próximo proyecto de sellado.

El sello de grava se utiliza para mantener la flexibilidad de una estructura de pavimento asfáltico de mezcla en caliente (HMAC) mediante la reintroducción de aceite en la superficie. La roca se presiona en el revestimiento de asfalto líquido para proporcionar más resistencia al deslizamiento a la superficie.

CAPA SOBREPUESTA - Es la pavimentación de una segunda capa de asfalto sobre el asfalto existente. Las áreas severamente dañadas o agrietadas pueden necesitar reparación estructural antes de la reparación. La nueva superficie restaura la estructura y alargan la vida útil de las carreteras de asfalto que fallan. Este tratamiento cuesta significativamente más que los sellos de grava. Este tratamiento se limita a áreas con bordillos de altura adecuada o donde no existen bordillos.

INCUSTRACION- Consiste en la eliminación de la superficie existente de asfalto hasta una profundidad predeterminada. Después de quitar el pavimento, se pavimenta una capa nueva y gruesa de asfalto fresco en lugar del asfalto anterior. La incrustación es el método de conservación del pavimento más costoso y se utiliza para reemplazar secciones de carreteras defectuosas. **Los proyectos de otra capa e incrustación pueden cerrar una calle durante varios días.**

La seguridad en la zona de trabajo es responsabilidad de todos

**LENTO POR
ZONA DE**

CONO



Disminuya la velocidad antes y durante las áreas marcadas con conos.



Esté atento a los trabajadores; maneje con precaución



Deje un amplio espacio entre usted y el automóvil que tiene delante.



Espera retrasos, especialmente durante las horas de más tráfico

Para ver las actividades de la División de Transporte, visite la página de la Ciudad en: [thedalles/transportation](https://www.thedalles.com/transportation) o llame a la Oficina de Obras Públicas en (541) 296-5401.